

News

签署《电动汽车发展共同行动纲要》 我国十大车企 将联手制订电动汽车标准

◎记者 吴琼 ◎编辑 阮奇

电动汽车正成为节能环保汽车的主攻方向之一,国内前十位整车企业签署协议,将联合制定电动车标准。

昨日,中国汽车工业协会常务副会长董扬在全国机械工业行业协会工作会议上透露,为落实《汽车产业调整和振兴规划》提出的发展电动汽车的规划目标,国内前十位整车企业已签署《电动汽车发展共同行动纲要》。这十家企业分别为上汽集团、一汽集团、东风汽车集团、长安汽车集团、广汽集团、北汽集团、中国重汽、华晨汽车、奇瑞汽车、江淮汽车。

据悉,十大汽车企业的电动车项目负责人将组成行业电动汽车领导小组,中国汽车工业协会秘书长担任召集人,设立电动汽车工作组,开展电动汽车专项调研,编制共同行动计划,成立电动汽车标准项目工作组,开展联合制订电动汽车标准的准备工作。

今年7月,十大汽车企业联合成立了“电动汽车产业联盟”,以联手攻克节能与新能源汽车在产业化过程中遇到的种种障碍。

董扬称,目前电动汽车产业发展面临的问题主要体现在三个方面:一是产品研发能力不足;二是零部件产品的质量不稳定,一致性较差;三是因规模小,导致生产成本较高。

十大汽车集团高层表示,联合攻克电动汽车难关,有助于更快实现《汽车产业调整和振兴规划》提出的新能源汽车发展目标。即,今后三年内我国要形成50万辆纯电动、充电式混合动力和普通型混合动力等新能源汽车产能,新能源汽车销量占乘用车销售总量的5%左右。此前,科技部、工信部、发改委领导曾透露,电动车作为新能源汽车主要突破口。全国政协副主席、科技部部长万钢表示,中国汽车要在战略上高度重视碳排放问题,响应政府号召和跟随政策导向,积极引导市场。发展电动汽车要充分结合市场、政策,规划技术路线;既要与国际接轨,又要充分体现我国自身特色;要充分利用“千城万辆”的机遇,实现从研发的产业化向产业化研发的过渡,不断成熟技术、降低成本。

中机联预计 明年机械工业产销增速达15%

◎综合新华社电

中国机械工业联合会执行副会长蔡惟慈14日表示,明年机械工业预计总体将呈稳定发展之势,产销增速可达15%左右。

蔡惟慈是在全国机械工业行业协会工作会议上做上述表示的。蔡惟慈说,今年四季度,机械工业有望继续回升,预计全年产值和增加值增速将在12%以上,实现利润增速将在10%以上。

机械需求有望继续回升

对于明年机械工业的运行态势,蔡惟慈认为,既存在有利因素,也存在一些困难。从有利因素看,中央已明确继续实行积极的财政政策和适度宽松的货币政策,在此形势下,机械工业国内需求有望继续回升。而且装备制造业和汽车工业已被国家确定为重点调整和振兴的产业,相关扶持政策将陆续出台,机械工业将明显受惠。

在保持信心的同时,困难也不容忽视。蔡惟慈认为,当前的困难主要来自两方面。一是出口市场仍将比较严峻,且对华贸易保护主义有扩展之势,因此今后还应主要依靠自己努力培育新的经济增长点。二是国内经济转型难度很大。目前经济增长主要得力于政府主导下的投资增长拉动,市场内生的推动力仍需进一步培育。

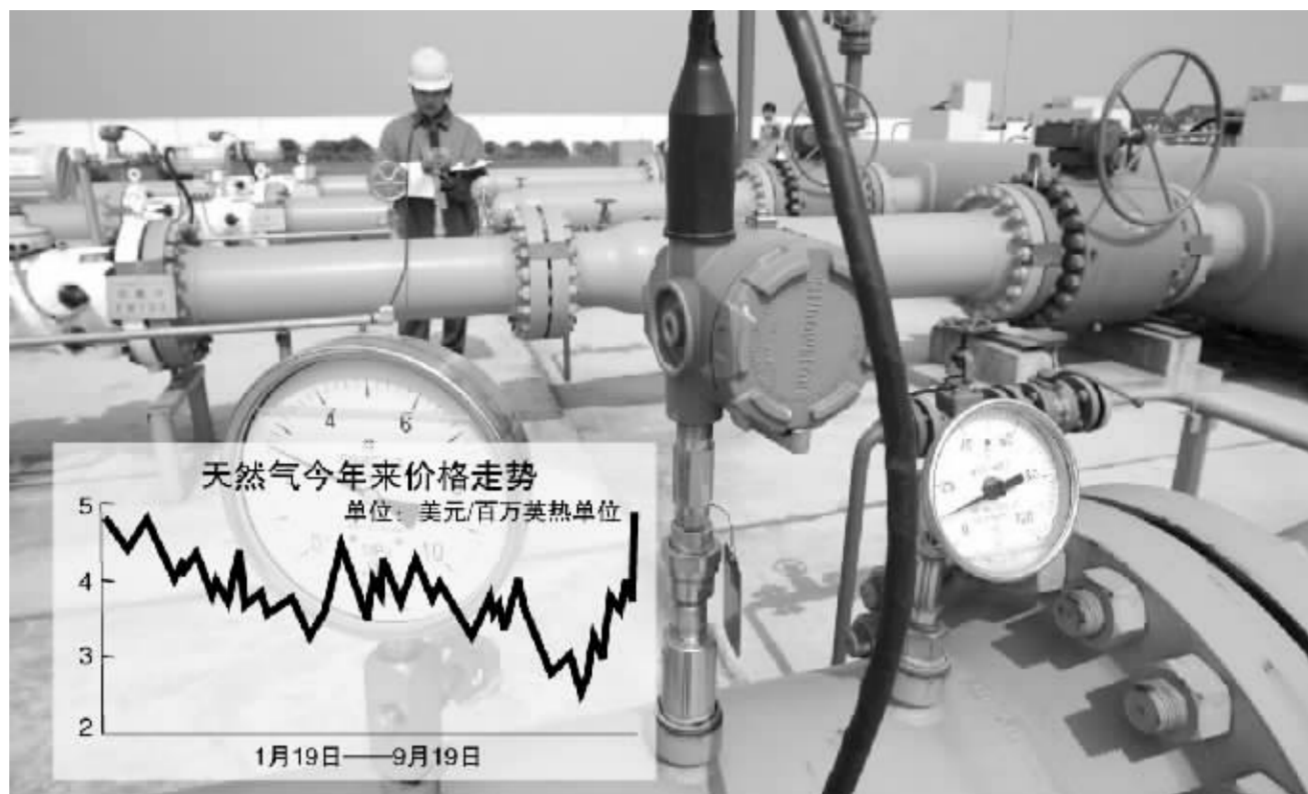
产能过剩矛盾可能加剧

蔡惟慈还表示,今年机械工业投资高速增长,可能会加剧产能过剩的矛盾。

蔡惟慈说,今年前8个月,机械工业完成固定资产投资8778亿元,同比增长40.38%,增幅大大高于同期全国制造业27.3%的总体增幅,也比上半年全年机械工业38%的增幅有所上升。

蔡惟慈认为,如此高的投资增幅,极易造成产能过度扩张而加剧供过于求的矛盾。目前,在汽车、大型水压机、输变电设备、风电设备、工程机械等热门产品领域风险正在积聚。

中俄天然气价格谈判 有望从2010年年初启动



俄罗斯副总理伊戈尔·谢钦日前表示,由于价格存分歧,俄罗斯对华供气或延迟三年 尤雷雷制图

◎记者 李雁争 ◎编辑 阮奇

虽然中俄双方签订了天然气贸易协议,但是俄罗斯副总理伊戈尔·谢钦日前表示,实际供气期限可能将延迟至2014年,而不是双方预期的2011年。

谢钦13日对俄新社透露,俄罗斯目前尚未与中国方面就供应的价格问题等具体技术细节达成一致,而根据初步评估,供应天然气将从2014年至2015年开始。

俄罗斯2006年宣布大规模铺设通往中国的出口管道的计划。此前双方的预期是2011年实现供气。

俄罗斯方面坚持,俄罗斯对华输气价格将按照俄罗斯天然气出口惯例制

定。”这一惯例即,将遵照国际惯例、国际贸易运作的原则以及俄气公司出口原则确定价格。

其中,俄气公司出口原则是,同样质量的天然气,无论销售给任何国家,俄气必须保障自己得到同等的收益。根据这一原则,中国的天然气进口成本将大增。中国公司当然难以全盘接受。对此,俄罗斯媒体评价说,中国人是非常强硬的谈判对手。”

不过,双方的合作意愿还是高于分歧。目前,俄罗斯由于在欧洲市场上的出口急剧下滑,迫切希望能减少对该市场的依赖,并计划对亚洲市场的天然气出口到2015年可占俄天然气出口总额的12%,2030年达到20%。而为了优化能源

结构,我国也有增加天然气进口量、以及进口来源的需要。

对此,谢钦明确表示,2010年年初将和中国启动价格谈判,2010年6月份可能会签订合同。

中国社科院世界经济与政治研究所研究员沈骥如认为,价格谈判可以借鉴“贷款换石油”的协议模式,即俄罗斯对中国提供优惠的石油,同时得到了250亿美元的低息贷款。

中俄在石油价格方面也曾存在巨大分歧,终于在2月达成一致。金融危机使俄罗斯经济受到了较大冲击,银行业整体风险也有所加大,来自中国的低息贷款将有助于俄罗斯经济走出低谷。

成品油价格下调后仍存利润空间

京、沪、渝等地加油站频打“降价牌”

◎记者 陈其珏 ◎编辑 阮奇

尽管国庆节发改委宣布将国内汽柴油价格每吨下调了190元,但对不少加油站来说,下调后的价格仍有一定的降价促销空间。记者昨日从京、沪、渝等市了解到,当地不少加油站近期都在打降价牌,显示了成品油价格改革后国内加油站的利润获得充分保证。

在位于上海市高南路上的—家中石油加油站,记者看到,该站93号汽油标价5.8元/升,比降价后的本地93号汽油最高零售价低了0.1元/升。站工作人员透露,这是中石油上海销售公司的促销策略,在沪上部分中石油加油站实施。

记者另从北京市场了解到,当地的中石油南湖加油站93号汽油仅售6.08元/升,比北京市的93号汽油最高零售价低了

0.2元/升。此外,位于南四环的一座民营加油站93号汽油仅售5.95元/升,低于最高零售价0.33元/升;而四环外酒仙桥附近的一座民营加油站更比这一价格还低了0.01元/升。

在西部重镇重庆市场,价格战则更为激烈。如位于渝北的中石化照母山加油站、中航油熊家坝加油站以及位于北碚的中石油双柏树加油站、中石化北温泉加油站,93号汽油和0号柴油价格均比当地最高零售价低了0.5元/升。相比之下,当地民营加油站的价格降幅反而小很多。据了解,0.5元/升的价格降幅已创下去年成品油价格改革以来,重庆加油站自行降价的最大降幅。

之所以在官方降价后,各地加油站仍在不断促销,和新成品油价格形成机制出台后加油站利润获得充分保证不无关联。

正因为加油站拥有较为丰厚的利润,才给降价提供了可能。”一位业内人士分析说。据易贸资讯向本报提供的数据显示,上月国内加油站零售利润环比大增。以广州和上海为例,广州9月份加油站综合利润日均盈利幅度为1354.2元/吨,相比8月份的1022.4元/吨,环比增加331.8元/吨,增幅32.45%;上海9月份加油站综合利润日均为944.12元/吨,相比8月份的642.5元/吨,环比增加了301.62元/吨,增幅46.94%。

分析师指出,在上月初国家上调汽柴油最高零售价格300元/吨后,加油站零售价已高于8月份,而批发价却因原油价格表现不佳一路下跌,使得加油站利润空间增大。即便9月30日发改委小幅下调了汽柴油价格,加油站仍有充分的利润空间来运作促销。

■ 区域经济

曾荫权:香港将成为内地企业首选的国际融资市场

香港特首曾荫权昨日发表了其连任后第二份施政报告。报告指出特区政府未来一年的施政,仍将以经济为主轴,在金融业、旅游业、贸易及物流业、专业服务业四大传统支柱产业的基础上,向相应的领域扩展,使经济基础更加多元化。

曾荫权昨日在施政报告中宣布,除了继续发展占香港本地生产总值百分之六十的四大传统支柱产业,香港未来一年将大力发展六项香港享有明显优势的产业,包括教育产业、医疗产业、检测和认证产业、环保产业、创新科技产业、文化及创意产业,推动香港走向知识经济。

而香港最重要的经济支柱——金融业的发展,依然是特区政府未来一年施政的重头戏。曾荫权在施政

报告指出,香港在维持国际金融中心地位中扩大地区合作,强化香港作为国家推进资本账目开放及人民币区域化和国际化试验场的角色,发展多元化人民币业务产品及服务;同时利用“先行先试”模式,扩大香港与珠三角地区金融机构、金融工具、资金和人才等方面的双向流通;此外,香港还将积极成为内地企业在境外首选的国际融资市场,提供上市集资、债券融资、国际资产管理、对冲风险等服务,为内地企业走向国际扮演桥头堡的角色;同时,香港将全面促进同内地金融市场的联系,包括金融基建的连接及信息的交流,加强监管机构之间的合作,提升跨境资金流动的金融安全。

另外,香港还将打算在内地“低碳经济”方面分得一杯羹。(时珊)

浦东经济出现强势反弹

进入下半年以来,遭受国际金融危机正面冲击的上海浦东新区经济出现强势反弹,各项经济指标进一步向好,经济增速进一步加快,一些重要经济指标出现连续三个月的两位数以上增长。

记者14日从浦东新区发改委了解到,随着国内外宏观经济形势的逐步好转,以及一系列积极措施的实施见效,预计今年前三季度浦东实现地区生产总值约2850亿元,同比增长8.7%,增幅较上半年提高2.2个百分点,总体经济继续回升。工业回升趋势进一步明朗,是浦东经济持续向好

的特征之一。今年前三季度浦东实现工业总产值4991亿元,同比增长3.3%,不仅扭转了上半年的下降格局,而且7、8、9三个月的月度增幅均达到两位数以上。工业用电量逐步增加,占据工业总产值约四分之一的高新技术产业成功实现产值转负为正。

先进制造业成为浦东经济复苏迹象最明显的行业。今年前三季度,浦东新区的汽车制造业同比增长38%,生物医药制造业同比增长28%,成套设备制造业同比增长13%;电子信息制造业、石化行业等都处于复苏的过程之中。(新华社)

■ 产业动态

澳大利亚决定对我碳钢管继续征收反倾销税

澳大利亚海关近日就对华碳钢管(也称空心钢管)反倾销复审案发布公告,决定继续维持现行4%的反倾销税或相关企业做出的价格承诺。

澳海关在公告中同时称,为充分考虑澳贸易救济官员(TMRO)8月

31日就对话碳钢管反倾销反补贴调查做出的要求海关重新调查的决定,海关已于10月8日启动对该产品的新一轮反倾销复审,以便使复审结果与恢复调查的碳钢管双反案保持一致。(秦菲菲)

欧委会裁定对中国皮鞋反倾销措施延长15个月

欧委会近日公布了皮鞋反倾销复审终裁披露文件,建议对中国和越南的皮鞋反倾销措施再延长15个月,税率

维持不变,即除金履鞋业一家获得9.7%的分别税率外,全国统一税率16.5%,越南为10%。(秦菲菲)

安徽汽车九月产销实现翻番

记者昨日从安徽省汽车行业协会了解到,根据该协会的统计,今年9月份,安徽省五家整车企业生产96296辆,销售91698辆,同比增长均超过100%。

其中,奇瑞汽车产销量均过5万辆大关,9月份的产销量分别是50599辆和51453辆。同比分别增长130.02%和113.85%。今年前9个月,奇瑞汽车已经

累计销售33.76万辆。根据安徽省汽车行业协会的统计,这是该省整车单月产销量最高的纪录。

此外,据中国汽车工业协会13日发布的最新统计,在国家一系列扩大汽车消费政策推动下,今年1~9月国产汽车产销双超去年全年。(张侃)

电监会报告: 电价政策执行遭遇六大问题

◎记者 叶勇 ◎编辑 阮奇

国家电监会昨日发布《2008年度电价执行情况监管报告》显示,我国电价政策执行情况良好,但政策执行中长期积累的矛盾和问题依然存在,比如“市场煤”“计划电”导致价格矛盾突出,发电企业亏损严重,电网企业经营困难加大等。

电价政策效果明显

报告显示,去年执行的可再生能源电价附加政策、脱硫电价政策、差别电价政策、大用户直购电价政策取得了预期效果,去年征收可再生能源电价附加额度达到30.88亿元。

据悉,这30.88亿元将用于对可再生能源发电上网电价高出火电电价的部分进行补贴。业内专家认为,鉴于我国风能和光伏发电快速增长的趋势,这30.88亿元并不能满足日益扩大的补贴需求。政策部门需要在扩大可再生能源规模与促使可再生能源企业降低成本之间进行有效平衡。

电煤价格矛盾仍突出

报告披露了电力监管机构去年对全国各省市电价政策调整情况进行监督检查中发现的六大问题:

一是部分电力企业依然存在违反国家电价政策的行为。如个别供电企业存在提高或变相提高销售电价的行为;对小水电企业增值税优惠政策在个别地方仍未得到执行;个别电网企业存在自立收费项目、自定收费标准行为;部分电厂机组脱硫投运率不高,但却享受了脱硫电价等。

二是电煤价格矛盾突出,发电企业亏损严重。三是脱硫电价执行时间滞后问题未得到根本性解决,个别地方脱硫加价执行仍然不到位。四是可再生能源电价补贴结算周期较长,影响发电企业资金周转。

五是电网企业经营困难加大。六是一些地方违规出台优惠电价措施,影响电价政策执行,导致电力企业经营收益减少。

上市公司 三季度业绩复苏可期

(上接封一)此外,苏宁电器、海信电器、美菱电器以及上海汽车、长安汽车等家电、汽车类龙头企业也均预计前二三季度业绩将有一定程度的增长。基于三季度业绩预期的向好及需求的持续,申银万国就此顺势上调了上海汽车、长安汽车等汽车企业的2009年盈利预测。

此外,随着股市回暖,证券交易的日趋活跃也为券商股带来了良好的收益。东北证券、国元证券、宏源证券今日同时发布的三季度业绩预告显示,三公司前三季度业绩同比大幅增长,增长幅度均超过50%。

与上述行业相比,钢铁、电力、有色等基础行业的同比业绩似乎不容乐观,三行业中以鞍钢股份、华银电力、云南铜业为代表的多数企业均预计业绩同比将出现下滑或亏损。不过,市场分析人士对此表示,尽管目前有多达375家公司预计今年前三季度业绩不如上年同期,但这主要是受上半年业绩所累,而一些公司第三季度业绩已呈现出明显的“止跌企稳”态势。

的确,受全球金融危机所导致的钢价大幅下滑影响,鞍钢股份预计今年前三季净利润同比下降50%至100%,盈利额将不超过41.26亿元。但需要注意的是,鞍钢股份上述业绩预期是在其上半年已亏损15.63亿元下作出,这意味着,在钢材价格逐步回暖的背景下,鞍钢股份第三季度单季盈利额或将在15.63亿至56.89亿元之间,而该盈利指标已恢复至往年正常水平。与此类似,华银电力尽管预计前三季度将继续亏损,但公司同时强调称,亏损主要是由于上半年亏损3.77亿元所造成,而三季度发电量和机组利用小时较二季度预计有所增长,单季盈利能力的提高使得主营发电业务呈止亏并逐步盈利趋势。另据记者统计,三行业中包括八一钢铁、云南铜业、内蒙华电等多达数十家企业均预计将在第三季度走出单季亏损的“泥潭”。

而随着业绩预期的逐渐向好,1600余家上市公司三季度将交出怎样的业绩答卷,值得期待。

高成长与高风险伴生 投资创业板谨慎

(上接封一)如何从“合格生”中优选技术能力强、创新性很强、成长性很好的“优等生”则需要投资智慧。

尽管如此,我们也大可不必谈创业板色变。提醒关注创业板市场的风险并不是向市场大喊“狼来了”,高成长与高风险是创业板市场上的一对孪生兄弟,它们既是一切问题的出发点,也恰恰与这个市场的定位、特点、魅力紧紧相连。消灭了一切可能存在的风险,创业板的吸引力也就不复存在。

风险本身是中性的,并不可怕,如何建立起一套揭示风险、使风险透明化的制度和市场体系,使风险成为投资者认知、参与市场的出发点之一、使风险成为进行价值评估的重要组成部分,则值得市场各参与方重视并深思。

通过制度安排控制可防控的风险,让可能存在的风险尽量透明,使其成为市场成熟的催化剂,成为风险爱好者追逐价值、成长性、创新所应付出的成本,投资者也能充分认知创业板市场高成长与高风险伴生的特点,判断公司价值与风险收益水平,根据自身的风险偏好和承受力作出理性的投资决策——这将是创业板之大幸。